

COME FARE PER ADERIRE ALLO SCIOPERO!

- 1) Dopo la dichiarazione di sciopero i piloti si considereranno in sciopero per qualsiasi variazione operativa che tenda a vanificare l'azione sindacale stessa. In caso di dubbio, fare riferimento all'Associazione.
- 2) I piloti di riserva durante lo sciopero sono impiegabili solo per i voli garantiti (tutti quelli schedati nelle fasce 07-10 e 18-21 e quelli stabiliti dal Ministero dei Trasporti con apposita delibera) o per voli ferry flight di posizionamento per l'effettuazione dei voli garantiti.
- 3) Alla fine dello sciopero i piloti ancora in servizio dovranno garantire la loro reperibilità, oltre che una eventuale partenza che sia prevista dopo 45' dalla fine dello sciopero, se si tratta di volo nazionale, e dopo 60' dalla fine dello sciopero, se si tratta di volo internazionale (O.M.GENERAL BASIC 4 PAG 10). I voli garantiti vanno effettuati rispettando, se possibile, il normale orario di partenza. I limiti di impiego massimi per il turno proposto sono quelli di programmazione. Da tali limiti deve essere sottratto il tempo di servizio e di volo che il pilota aveva già effettuato compreso quello programmato durante lo sciopero. Al termine dello sciopero non saranno comunque accettate partenze che non rispettino i limiti massimi di programmazione.
- 4) L'inizio dello sciopero dovrà essere rispettato da tutti i piloti in riferimento ai tempi di sblocco (off block). Tutti coloro che hanno partenze schedate nell'arco dello sciopero, compreso l'orario di inizio, non effettueranno il volo. Nel caso di partenze schedate prima dell'inizio sciopero qualora, a causa di ritardi, non sia stato effettuato l'off block, il volo sarà operato se i passeggeri sono stati imbarcati prima dell'inizio sciopero. Dovranno essere rifiutati imbarchi anticipati dei passeggeri rispetto agli orari schedati od operazioni di scalo affrettate ed imprecise se sono programmate per vanificare l'azione di sciopero.
- 5) Sono compresi nello sciopero tutti i piloti che sono in addestramento se sono membri titolari di equipaggio (2°Primo Ufficiale sul lungo raggio). Sono esclusi dallo sciopero solo gli addestrandi. Lo sciopero non comprende le attività di simulatore e tutti gli addestramenti a terra.
- 6) Non è permesso effettuare presentazioni in campo o voli in anticipo rispetto allo schedato finalizzato ad evitare l'arco dello sciopero. Questo vale anche per i must go e le ricognizioni.
- 7) Ricordiamo a tutti, direttamente o non direttamente coinvolti nello sciopero di pretendere il rispetto dei giorni di riposo, dei turni, dei tempi minimi di transito e di riposo ed attenersi strettamente al contratto. Quando il turno previsto finisce a Roma, non accettare turni sostitutivi, nè di altri a/m nè dei propri avvicendamenti, a seguito di cancellazione di tratte del turno originariamente programmato.
- 8) Alla cessazione dello sciopero dovrà ancora essere osservata la più scrupolosa osservanza ed applicazione del C.C.L. e dei manuali di impiego.
- 9) Fino all'inizio sciopero e subito dopo la fine (se l'Azienda ha comunicato la variazione o la conferma del turno programmato) l'Azienda stessa corrisponde le diarie e paga l'albergo.
- 10) Gli Associati richiederanno la conferma scritta alla eventuale variazione di turno effettuata in occasione di azioni di sciopero o, in caso di sola comunicazione verbale, dovranno farsi dare il nominativo di chi la comunica. Conseguentemente, nei soli giorni precedenti l'azione di sciopero, dopo la proclamazione, ogni variazione di turno che modifichi il servizio previsto prima, durante o dopo lo sciopero, dovrà essere confermata per iscritto o verbalmente con la richiesta del nominativo come sopra detto. Siete pregati di fornire il massimo della collaborazione comunicando tutte le variazioni di turno o particolari situazioni operative delle quali veniate a conoscenza che vengano proposte dalle Aziende prima e dopo lo sciopero.

UNIONE PILOTI